



AVIS À L'INDUSTRIE

Numéro d'avis : NTI 05 / 2019

Date d'émission : 11 septembre 2019

District : Halifax (N.-É.)

Objet : Endommagement du quai de Herring Cove

Lors du dessaisissement des ports dans tout le Canada en 2003, l'APA a acheté le quai public et le brise-lames de Herring Cove pour faire en sorte que les opérations de pilotage puissent être maintenues à partir de cet endroit pendant les périodes de grand trafic de l'Administration.

Herring Cove se trouve à peu près à mi-chemin entre la station d'embarquement des pilotes au cap Chebucto et le front de mer d'Halifax. En période de pointe, le bateau-pilote n'a pas le temps de retourner au front de mer pour embarquer le ou les pilotes suivants, lesquels se rendent donc à Herring Cove en taxi pour y retrouver le bateau-pilote. Le fait de pouvoir assurer des opérations à partir de Herring Cove nous a permis d'offrir un service de pilotage efficace avec très peu de retards.

Malheureusement, l'ouragan Dorian a sérieusement endommagé le brise-lames et possiblement le quai public. On ignore pour l'instant l'ampleur des dégâts, mais l'Administration est en train d'organiser de multiples études d'ingénierie et de sondage afin de se faire une meilleure idée des dommages et de ce qu'il va falloir faire. D'ici à ce que ces études soient achevées, nos bateaux-pilotes et équipages courent de trop grands risques, de sorte que Herring Cove ne peut pas être utilisé pour l'instant.

En attendant que l'Administration puisse rétablir Herring Cove comme endroit stratégique pour les opérations de pilotage, nous demandons aux parties prenantes de faire preuve de coopération et de patience, car certains navires pourraient être affectés.

Veuillez vous référer aux Avis à la navigation ci-dessous qui ont été émis par la Garde côtière canadienne à propos de Herring Cove :

NW-M-1809-19

<http://nis.ccg-gcc.gc.ca/public/rest/messages/fr/message/27064>

NW-M-1810-19

<http://nis.ccg-gcc.gc.ca/public/rest/messages/fr/message/27067>

Nous vous remercions de votre aide et votre compréhension. Si vous avez des questions ou des préoccupations à propos du contenu du présent avis, n'hésitez pas à communiquer avec le Service des opérations de l'APA à operations@atlanticpilotage.com.